

P.O.S. - Valutazione rischi per fase di lavorazione

Fase di lavorazione

Edilizia - Scavi di fondazione

Descrizione

Scavo generale di sbancamento a cielo aperto eseguito con l'ausilio di pala meccanica e/o di escavatore in terreno di qualsiasi natura

Gestione sicurezza

Rischi

Investimento degli operai a terra per errata manovra del guidatore
Schiacciamento del guidatore per il ribaltamento della macchina operatrice;
Caduta nello scavo per errata protezione
Caduta nello scavo per smottamento del terreno

Misure precauzioni

- Vietare la presenza di operai nel raggio di azione della macchina e sul ciglio del fronte di attacco, anche con apposite opere provvisorie o transenne. Il ciglio dello scavo deve essere almeno delimitato con opportune segnalazioni spostabili con il proseguire dello scavo. Si richiama inoltre esplicitamente, tra gli obblighi di legge, il T.U.S.L., Artt. 118, 119, 120, 130.
- Le rampe di accesso allo scavo devono avere larghezza della carreggiata che garantisca un franco di cm. 70 oltre la sagoma del veicolo (anche degli autocarri). Si richiama inoltre esplicitamente, tra gli obblighi di legge, il T.U.S.L., Art. 108.
- Disporre idonee armature e precauzioni quando gli scavi avvengono nelle immediate vicinanze di corpi di fabbrica esistenti (ovvero di strutture comunque già erette).
- L'operatore della macchina deve attenersi alle seguenti prescrizioni obbligatorie: allontanare le persone prima dell'inizio del lavoro; non manomettere in alcun modo i dispositivi di sicurezza; lasciare la macchina in posizione sicura e soprattutto in modo tale da non potere essere usata da persone non autorizzate.

Riferimenti legislativi: D.lgs 81 - Allegato V, VI, XIII,

Note per il cse

Dispositivi di protezione individuale

Sostanze o preparati pericolosi utilizzati

Cemento

Vernici

Macchine, attrezzature, impianti utilizzati

Betoniera a bicchiere

Autogrù semovente

Autocarri

Fase di lavorazione**Edilizia - Nuovi allacciamenti alla rete urbana****Descrizione****Gestione sicurezza****Rischi**

Lavori edili: Contusioni per l'uso di leve, paletti, chiavi o di altri attrezzi comuni. Vibrazioni per l'uso di demolitori. Rumori eccessivi. Inalazioni di polveri, ecc. Schiacciamento di piedi e mani. Abrasioni e strappi muscolari. Danni causati dal contatto con macchine operatrici in movimento. Smottamento delle pareti della trincea di scavo. Caduta di persone e materiali nello scavo. Puntellamento dello scavo insufficiente. Manovre errate e non segnalate nella fase di rinterro. Interferenze con traffico locale e/o persone esterne al Cantiere. Poca attenzione alle fasi programmate, da parte del personale e/o del preposto.

Misure precauzioni

Usare sempre i Dispositivi di Protezione Personali (DPI) – D.lgs 81/2008 - Capo II - Titolo III

Note per il cse

Accertarsi sempre che siano stati sezionati gli Impianti ed i sottoservizi esistenti.
Le varie fasi e sequenze operative debbono sempre essere preventivamente programmate.
Utilizzare soltanto compressori silenziati e rispettare il limite di kg 30 per il sollevamento di carichi manuali.
Impedire che si svolgano lavori all'interno dello scavo mentre operano i mezzi meccanici, o in concomitanza di operazioni di rinterro.
Mantenere pulito il ciglio dello scavo e rimuovere le brecce e zolle instabili per evitarne il distacco in presenza di lavoratori.
Nel Cantiere – durante la movimentazione dei carichi – mantenere in ordine la “Viabilità” e le “Aree di stoccaggio materiali ed attrezzature”.

Dispositivi di protezione individuale

Macchine, attrezzature, impianti utilizzati

Autogrù semovente

Autocarri

Fase di lavorazione

Edilizia - Opere provvisionali - Ponte a sbalzo

Descrizione

Allestimento di ponte a sbalzo di servizio o di sicurezza

Gestione sicurezza

Nei lavori che sono eseguiti ad un'altezza superiore ai m. 2 devono essere adottate adeguate impalcature o ponteggi atte ad eliminare i pericoli di caduta di persone e di cose. Nei casi in cui, particolari esigenze non permettono l'impiego di ponti normali, possono essere consentiti ponti a sbalzo purché la loro costruzione risponda a rigorosi criteri tecnici e ne garantisca la solidità e la stabilità. Le operazioni di allestimento e smontaggio del ponte a sbalzo devono avvenire sotto la diretta sorveglianza di un preposto. In ogni caso per il ponte a sbalzo devono essere osservate le seguenti norme: 1. l'intavolato deve essere composto con tavole a stretto contatto, senza interstizi che lascino passare materiali minuti, e il parapetto del ponte deve essere pieno; quest'ultimo può essere limitato al solo ponte inferiore nel caso di più ponti sovrapposti; 2. l'intavolato non deve avere larghezza utile maggiore di m. 1,2; 3. i traversi di sostegno dell'impalcato devono essere solidamente ancorati all'interno a parte stabile dell'edificio, ricorrendo eventualmente all'impiego di saettoni; non è consentito l'uso di contrappesi con ancoraggio dei traversi, salvo che non sia possibile provvedere altrimenti; 4. i traversi devono poggiare su strutture e materiali resistenti; 5. le parti interne dei traversi devono essere collegate rigidamente fra di loro con due robusti correnti, di cui uno applicato contro il lato interno del muro o dei pilastri e l'altro alle estremità dei traversi in modo da impedire qualsiasi spostamento. Nei ponteggi a sbalzo possono essere usati sistemi di mensole metalliche, purché gli elementi fissi portanti siano applicati alla costruzione con bulloni passanti trattenuti dalla parte interna da dadi e controdadi su piastra o da chiavella oppure con altri dispositivi che offrano piena garanzia di resistenza. Gli impalcati e i ponti di servizio devono avere un sottoponte di sicurezza, costruito come il ponte, a distanza non superiore a m. 2,5. La costruzione del sottoponte può essere omessa per i ponti sospesi, per i ponti a sbalzo e quando vengano eseguiti lavori di manutenzione o riparazione di durata non superiore a cinque giorni.

Rischi

1) Caduta di materiale dall'alto per sfilamento dall'imbracatura; 2) Caduta del pontista dall'alto; 3) Lesioni alle mani per l'uso degli utensili.

Misure precauzioni

Se si realizzano ponti a sbalzo in legno, si consiglia di utilizzare travetti di lunghezza non inferiore a m. 4,0, con 1/3 a sbalzo e 2/3 all'interno dell'edificio.

Note per il cse

Dispositivi di protezione individuale

Cintura di sicurezza con cosciali e bretelle e fune di trattenuta, casco, guanti, scarpe di sicurezza senza suola imperforabile.